

การมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอน สกลนคร - อำเภอนาแก

ระหว่าง กม. ๒๖+๒๕๐ - ๓๙+๘๑๗ และ กม. ๕๐+๘๘๑ - กม. ๕๓+๑๖๔ ระยะทาง ๑๕.๗๕๐ กม.

๑. หลักการและเหตุผล

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนสกลนคร -อำเภอนาแก เป็นสายทางที่มีความสำคัญ โดยเฉพาะด้านการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งในปัจจุบันมีแนวโน้มการจราจรเพิ่มสูงขึ้น เป็นโครงการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ลดอุบัติเหตุ ช่วยลดต้นทุนทางด้านการคมนาคมขนส่ง เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อรับความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ
- ๒.๒ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๓ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๔ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. สาระสำคัญของโครงการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอน สกลนคร - อำเภอนาแก ระหว่าง กม.๒๖+๒๕๐ - กม. ๓๙+๘๑๗ และ กม.๕๐+๘๘๑ - กม.๕๓+๑๖๔ รวมระยะทางประมาณ ๑๕.๗๕๐ กม. มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๕๐ ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะยก (RAISED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีต รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๔. พื้นที่เป้าหมาย

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอน สกลนคร - อำเภอนาแก ระหว่าง กม.๒๖+๒๕๐ - กม. ๓๙+๘๑๗ และ กม.๕๐+๘๘๑ - กม.๕๓+๑๖๔ ในพื้นที่อำเภอโคกศรีสุพรรณจังหวัดสกลนคร และอำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

๕. ประเภทของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ ประกอบด้วย

- ๕.๑ หน่วยงานราชการในพื้นที่
- ๕.๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๕.๓ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
- ๕.๔ ผู้นำชุมชนในพื้นที่
- ๕.๕ สื่อมวลชน
- ๕.๖ ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจโครงการ

๖. วิธีการดำเนินการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) มีแนวโน้มการแพร่ระบาดเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมควบคุมโรคกระทรวงสาธารณสุข และคำสั่งจังหวัดสกลนคร แขนงทางหลวงสกลนครที่ ๑ จึงรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยทางโทรศัพท์ , เพจแขนงทางหลวงสกลนครที่ ๑ ,เว็บไซต์แขนงทางหลวงสกลนครที่ ๑ และเผยแพร่ข้อมูลผ่านพับ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการฯ

๗. อุปกรณ์/เครื่องมือ/ประเภทสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

๗.๑ แผ่นพับ

๗.๒ ป้ายประชาสัมพันธ์

๗.๓ เว็บไซต์สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน <http://www.publicconsultation.opm.go.th>

๗.๔ เว็บไซต์ แขนงทางหลวงสกลนครที่ ๑ <http://www.sakonnakhon1doh.go.th>

๗.๕ เพจแขนงทางหลวงสกลนครที่ ๑

๗.๖ เฟสบุ๊ก แขนงทางหลวงสกลนครที่ ๑

๘. ระยะเวลาในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ – ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔

๙. สถานที่จัดประชุม/รับข้อมูล

แขนงทางหลวงสกลนครที่ ๑ ถนนใสสว่าง ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ๔๗๐๐๐

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ เป็นการเสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวง และกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๑๐.๒ กรมทางหลวง ได้รับทราบถึงความคิดเห็น ความสนใจ ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ของประชาชน เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงโครงการ ให้มีความเหมาะสมและเกิดความพึงพอใจสูงสุด รวมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมโดยรวม

๑๑. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

๑. ค่าจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ และอื่นๆ

เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐.- บาท

๒. ค่าจัดทำ Sport โฆษณา

เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.-บาท

๓. ค่าจัดทำแผ่นพับ

เป็นเงิน ๓,๐๐๐.-บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

๔๐,๐๐๐.- บาท

๑๒. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๑. นายสนธยา	พลเยี่ยม	รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
๒. นายประสิทธิ์	สาขา	รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ป)
๓. นางสาวลออ	พรายมณี	รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (บ)
๔. นายเศกสันต์	พงษ์สาร	ชม.ขท.กุสุมาลย์
๕. นายสุรศักดิ์	ภูขำ	ชม.ขท.คำหอม
๖. นายณรงค์ฤทธิ์	ศรีวิชัย	ชม.ขท.ดงมะไฟ
๗. นายเกรียงกมล	ศรีโนนเรือง	ชม.ขท.สร้างค้อ
๘. นายสยามรัฐ	วงศ์ภาพสินธุ์	ชม.ขท.โคกศรีสุพรรณ
๙. นายรณชัย	นางาม	ชม.ขท.ห้วยผึ้ง
๑๐. นางรุ่งวิกรัย	ศิริศาสตร์สกุล	ทส.ขท.สกลนครที่ ๑
๑๑. นางอรรวรรณ	แก้วจันลา	ทง.ขท.สกลนครที่ ๑
๑๒. นางละออง	พลเยี่ยม	ทพ.ขท.สกลนครที่ ๑
๑๓. นายสุรพล	ทัพไทย	ขป.ขท.สกลนครที่ ๑
๑๔. นายขวลิต	ชาสงวน	ขอ.ขท.สกลนครที่ ๑
๑๕. นายรุ่งพิบูลย์	จันได	ชม.ขท.สกลนครที่ ๑

ผู้เสนอโครงการ


(นายสนธยา พลเยี่ยม)
รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)

ผู้อนุมัติโครงการ


(นายประสิทธิ์ สาขา)
ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑