



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านราตุนาเวง)

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใสครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเหล่านี้ได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้ดำเนินการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

การเข้าพบหารือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน

- เพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารเบื้องต้นแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะดำเนินการเมื่อวันที่ 30-31 มีนาคม 2565 และวันที่ 11-12 เมษายน 2565

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

- เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ ดำเนินการวันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 ณ หอประชุมจามจุรี 1 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

การประชุมหารือ รูปแบบทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

- เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือก ดำเนินการวันศุกร์ที่ 8 กรกฎาคม 2565 ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ อาคาร 10 ชั้น 3 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

การประชุมสรุปผลการพิจารณา รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม (สัมมนา ครั้งที่ 2)

- เพื่อนำเสนอรูปแบบโครงการ เพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด ดำเนินการประมาณเดือนกันยายน 2565

การประชุมเพื่อหารือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

- เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการประมาณเดือนพฤศจิกายน 2565

การประชุมสรุปผลการศึกษา ของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

- เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้าน พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะ ดำเนินการประมาณเดือนมกราคม 2566



การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อหารูปแบบทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา

สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22

กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านราตุนาเวง)

กรกฎาคม 2565



QR code
ช่องทางการติดต่อ



line



facebook



Website

www.BanthatInterchange.com/banthat



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02 354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Website : www.ldhighway.com
E-mail : kunna.su@doh.go.th



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
(ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม และการออกแบบ)
99/41 ถนนมิตรภาพ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ
กรุงเทพฯ 10240
มือถือ 095 675 3736
E-mail : engineer31.naveng@gmail.com



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
77/11 หมู่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ 02 060 0101 โทรสาร 02 000 3425
E-mail : info@siamenvi.co.th



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02 354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Website : www.ldhighway.com
E-mail : kunna.su@doh.go.th



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
(ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม และการออกแบบ)
99/41 ถนนมิตรภาพ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ
กรุงเทพฯ 10240
มือถือ 095 675 3736
E-mail : engineer31.naveng@gmail.com



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
77/11 หมู่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ 02 060 0101 โทรสาร 02 000 3425
E-mail : info@siamenvi.co.th

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบโครงการ

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการแบ่งเป็น 3 ด้าน ดังนี้

- ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน)
- ด้านการลงทุน ค่าก่อสร้าง และการบำรุงรักษา (30 คะแนน)
- ด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน)

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ทำให้ทราบถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการและจะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำให้มั่นใจได้ว่าผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับน้อยที่สุด ปัจจุบันการศึกษาของโครงการอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เช่น ทรัพยากรดิน คุณภาพอากาศและเสียง การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค เศรษฐกิจและสังคม และสุนทรียภาพ

การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการและร่วมแสดงความคิดเห็น ตั้งแต่เริ่มต้นการศึกษาอย่างต่อเนื่อง จากการดำเนินการมีส่วนร่วมที่ผ่านมา สรุปได้ ดังนี้

- การเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ

เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาและข้อจำกัดในพื้นที่ส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารในเบื้องต้นของโครงการแก่ผู้นำชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมถึงเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานเพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ



เข้าพบแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1



เข้าพบอธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร



เข้าพบนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลธาตุนาเวง



เข้าพบผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จ.สกลนคร



เข้าพบสถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 4 กองบังคับการ

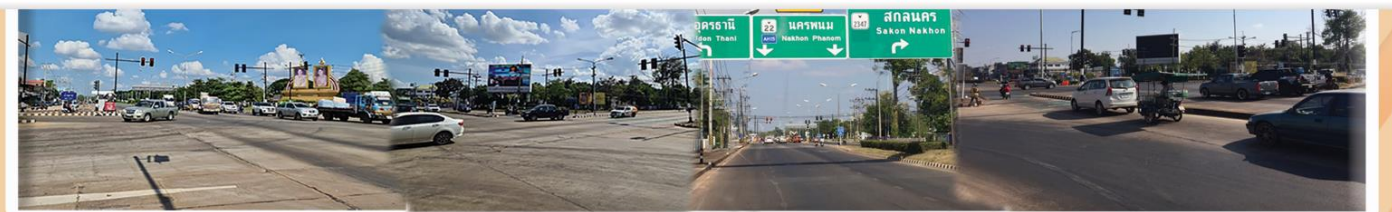
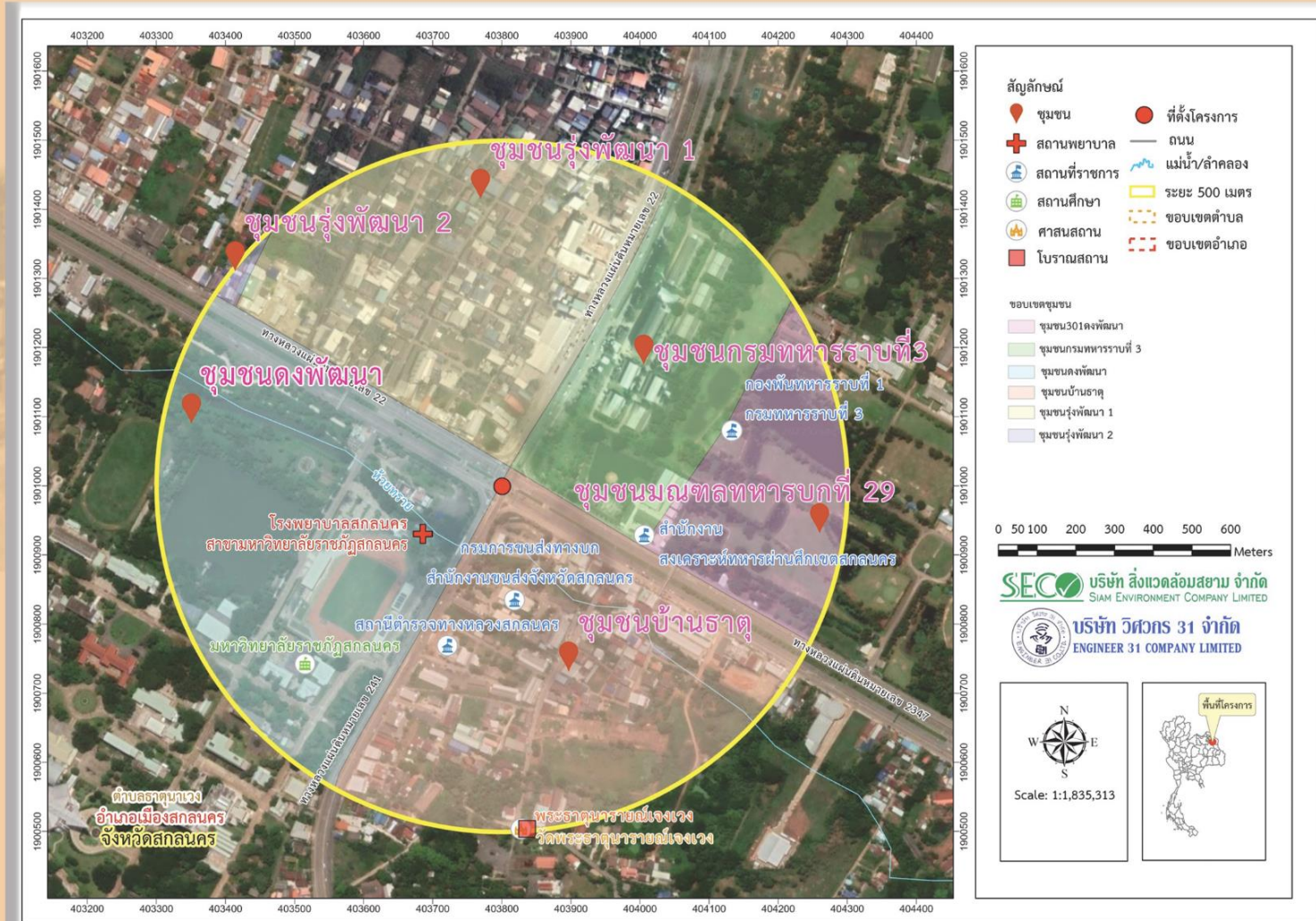


เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร

การเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 30-31 มีนาคม 2565

พื้นที่ศึกษาโครงการ

ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร มีพื้นที่ศึกษาในระยะประมาณอย่างน้อยข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่ 6 ชุมชน ในเขตเทศบาลนครสกลนคร อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร



ทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง)



ความเป็นมาของโครงการ

แยกบ้านธาตุ เป็นทางแยกที่เป็นจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 ซึ่งเป็นจุดตัดทางแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางของการขนส่งสินค้า เส้นทางสัญจรระหว่างจังหวัด และเป็นที่ตั้งสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา ทำให้มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น และสภาพในปัจจุบันทางแยกดังกล่าวเป็นทางแยกควบคุมจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจร กรมทางหลวงจึงมีแผนปรับปรุงบริเวณทางแยกดังกล่าวให้เป็นทางแยกต่างระดับ โดยมุ่งเน้นให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม อำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด คำนึงถึงความปลอดภัยผู้ใช้รถใช้ถนน ลดผลกระทบต่อชุมชน สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคมในพื้นที่ โดยว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท วิศวกร 31 จำกัด และบริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เพื่อดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงเปิดโอกาสให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้แสดงความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะผ่านกิจกรรมต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาเพื่อลดความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ และเพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่างกรมทางหลวงกับประชาชน ผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการ

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุแนว)
- 2) เพื่อจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุแนว)
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ และเพื่อทราบถึงประเด็นปัญหาข้อจำกัดของพื้นที่ในการพัฒนาโครงการ พร้อมกับการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน หน่วยงาน และองค์กรที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น สำหรับใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินโครงการอย่างเหมาะสมต่อไป

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและลดการเกิดอุบัติเหตุบริเวณสี่แยกบ้านธาตุ
- อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่โดยรอบ อีกทั้งยังเป็นประโยชน์ต่อการคมนาคมและขนส่งโดยรวม
- รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันอังคารที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมจามจุรี 1 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร



นายจรัส นวลล้ำ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร
ประธานกล่าวเปิด/ประธานการประชุม



นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์
ผู้จัดการโครงการ
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
กล่าวรายงานการประชุม



นายสาทิศ สุขเนียม วิศวกรงานทาง และ
นางพัทธพร แสนสะสม ผู้เชี่ยวชาญ
ด้านสิ่งแวดล้อม ร่วมนำเสนอ
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ

ภาพบรรยากาศในวันประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร



เข้าพบนายกเทศมนตรี รองปลัดเทศบาล
และผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลนครสกลนคร



เข้าพบนายก
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร



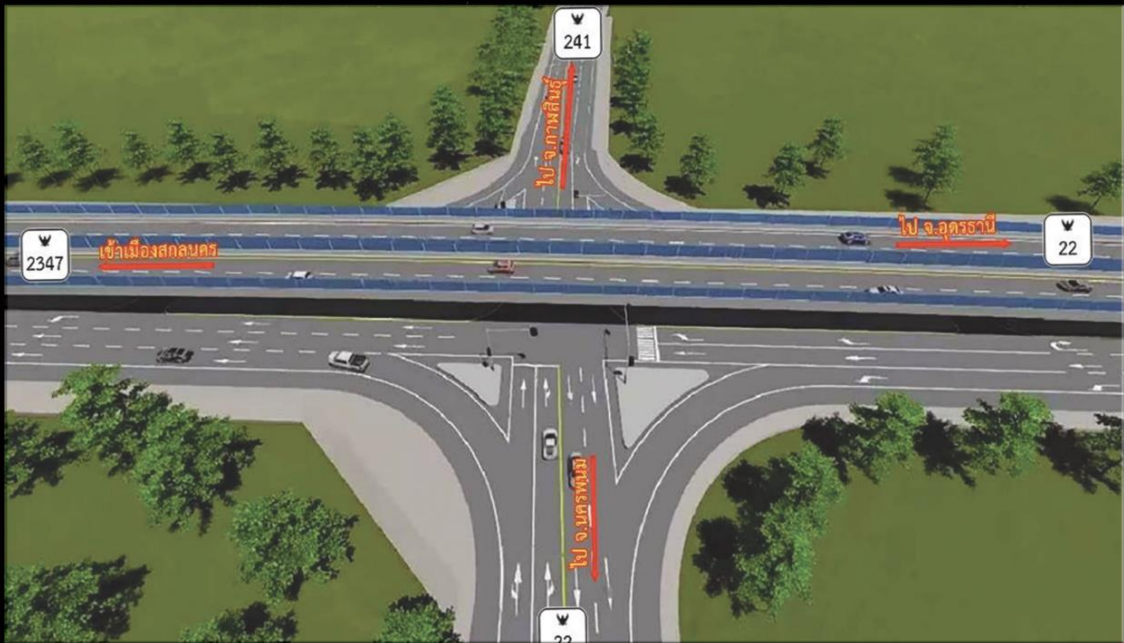
เข้าพบประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ

การเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่ วันที่ 11-12 เมษายน 2565

รูปแบบทางเลือกโครงการ



รูปแบบที่ 1 : สะพานข้ามทางแยก + สัญญาณไฟจราจร



รูปแบบที่ 3 : สะพานข้ามทางแยก + Directional Ramp + สัญญาณไฟจราจร (รูปตัว Y)



รูปแบบที่ 2 : ทางลอด + สัญญาณไฟจราจร



รูปแบบที่ 4 : ทางลอด + Directional Ramp + สัญญาณไฟจราจร (รูปตัว Y)

