



สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุม สร้อยสุวรรณ อาคาร 10 ชั้น 3 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร โดยได้รับเกียรติจากนายวิระ ฤกษ์วาณิชกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร เป็นประธานเปิดการประชุม และนายประสิทธิ์ สาขา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 131 ราย

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษา ให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรม

1. ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เสนอให้ทบทวนความจำเป็นและความคุ้มค่าในการก่อสร้างโครงการ โดยขอให้ชะลอการก่อสร้างออกไปก่อน เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณจราจรบริเวณทางแยกบ้านธาตุไม่มากพอที่จะก่อสร้างโครงการ
2. เสนอให้ใช้สัญญาณไฟจราจรแบบนับถอยหลัง และให้ใช้เทคโนโลยี AI มาแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน
3. ท้วงท้วงว่าหากก่อสร้างโครงการเป็นอุโมงค์ทางลอดจะเกิดปัญหาน้ำท่วมขังในอุโมงค์
4. เสนอให้ออกแบบโครงการเป็นสะพานข้ามทางแยกหรือวงเวียน และเห็นด้วยกับการก่อสร้างทางลอดเนื่องจากไม่บดบังทัศนียภาพ
5. เสนอให้ใช้วัสดุก่อสร้างที่ป้องกันการกัดกร่อนจากดินเค็ม

1. ในการศึกษาโครงการ จะดำเนินการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ ซึ่งจะเป็นการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างค่าใช้จ่ายในการลงทุนกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ เพื่อนำมาทบทวนความจำเป็นและความคุ้มค่าในการก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดทำแผนพัฒนาโครงการเพื่อกำหนดปีที่เหมาะสมสำหรับการก่อสร้างที่เหมาะสม หากพบว่ายังไม่มี ความคุ้มค่า จะพิจารณาเลื่อนงานก่อสร้างออกไปให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงการ
2. ปัจจุบันบริเวณสี่แยกบ้านธาตุใช้ระบบ AI เข้ามาดำเนินการแล้ว โดยควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive Control ควบคุมการไหลของจราจร สำหรับเรื่องสัญญาณนับถอยหลังนั้น จากสถิติอุบัติเหตุบริเวณทางแยกที่ผ่านมา พบว่า เป็นระบบที่ค่อนข้างอันตราย เนื่องจากเมื่อผู้ขับขี่เห็นไฟเขียวจะสิ้นสุดลงในเวลาอีก 1-2 วินาที จะเร่งรถเพื่อผ่านทางแยก และในขณะที่ฝั่งไฟแดงเมื่อเห็นว่าใกล้จะเปลี่ยนเป็นสัญญาณไฟเขียวแล้วจะรีบออกรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย จึงไม่ใช้สัญญาณไฟแบบนับถอยหลัง
3. ในการออกแบบระบบระบายน้ำในทางลอด จะมีการคำนวณปริมาณน้ำฝนในพื้นที่ตามหลักการวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยาและชลศาสตร์ โดยมีการจัดเตรียมบ่อพักน้ำใต้ทางลอดให้สามารถรองรับน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ รวมถึงติดตั้งเครื่องสูบน้ำที่มีกำลังเพียงพอในการสูบน้ำออกจากบ่อพักน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพตามหลักการออกแบบของกรมทางหลวง
4. ได้มีการทบทวนการศึกษาเดิมที่กรมทางหลวงได้ศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดไว้ คือ รูปแบบอุโมงค์ทางลอดร่วมกับระบบสัญญาณไฟจราจร ทิศทางขาเข้าและขาออกตัวเมืองจังหวัดสกลนคร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร เป็นรูปแบบที่มีความสอดคล้องกับอัตลักษณ์และข้อจำกัดของพื้นที่ รวมถึงมีความเหมาะสมในด้านการจราจร ทัศนียภาพ และมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง
5. ในการกำหนดขั้นตอนการก่อสร้าง โครงการจะต้องดำเนินการรวบรวมข้อมูล ตรวจสอบ และวิเคราะห์คุณภาพของดินในพื้นที่โครงการก่อน และทำการเลือกใช้วัสดุก่อสร้างให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9
ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

www.อีอีอ-ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง.com

LINE แยกบ้านธาตุนาเวง (@685bvemn)

Facebook การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง จ.สกลนคร

Email asialabconsult.pp@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17





สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านราชนาวง) จ.สกลนคร

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

6. ห่วงกังวลว่าระยะก่อสร้างผู้ประกอบการในตลาดสดบ้านธาตุและตลาดใต้ทุ่งบ้านธาตุจะได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะการไม่มีพื้นที่จอดรถซื้อสินค้า

6. ในการศึกษาครั้งนี้ได้พิจารณาครอบคลุมในประเด็นดังกล่าวด้วย ซึ่งจะมีการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสม รวมถึงการกำหนดแนวทางการจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างที่มีการก่อสร้าง

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห่วงกังวลด้านความสิ้นเปลืองต่อโบราณสถาน โบราณวัตถุในพื้นที่โครงการ เสนอให้ดำเนินการสำรวจและศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาทั้งหมดอย่างละเอียดเพื่อกำหนดมาตรการลดผลกระทบ

1. ในการศึกษาจะทำการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี และดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างให้เหมาะสม

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายวีระ ฤกษ์วาณิชกุล
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร
ประธานเปิดการประชุม



นายประสิทธิ์ สาขา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



นางอริษพันธ์ หลาวเพ็ชร
ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวปิดการประชุม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพ เขตบางคอ กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลเพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9
ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

www.อีอีอ-ทางแยกต่างระดับบ้านราชนาวง.com
LINE: แยกบ้านราชนาวง (@685bvemn)
f: การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับบ้านราชนาวง จ.สกลนคร
asialabconsult.pp@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

