



# การมีส่วนร่วม ของประชาชน



โครงการกิจกรรมก่อสร้าง  
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า  
ระหว่าง กม.18+015 - กม.19+340  
ระยะทาง 1.325 กม.

จัดทำโดย : แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 3  
กรมทางหลวง กระทรวง  
คมนาคม



## สรุปผลการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๖ ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า  
ระหว่าง กม.๑๘+๐๑๕ - กม.๑๙+๓๔๐ รวมระยะทาง ๑.๓๒๕ กม.

### ๑. หลักการและเหตุผล

ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๖ ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.๑๘+๐๑๕ - กม.๑๙+๓๔๐ รวมระยะทาง ๑.๓๒๕ กม. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่าง จังหวัดสกลนครกับอำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม และในปัจจุบันสองข้างทางมีอาคารบ้านเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมหลายแห่ง เข้ามาตั้งในทางหลวงสายนี้ จึงทำให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น มีรถบรรทุกขนาดใหญ่ขนส่งสินค้าทางการเกษตรเข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรม ทำให้ผู้ใช้ทางได้รับความไม่สะดวกในการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดการเกิดอุบัติเหตุ จึงเห็นควรทำการก่อสร้างเพื่อเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง และปรับปรุงทางแยก พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยในทางหลวงสายนี้

### ๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อรับความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ
- ๒.๒ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๓ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๔ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

### ๓. สาระสำคัญของโครงการ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๖ ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า  
ระหว่าง กม.๑๘+๐๑๕ - กม.๑๙+๓๔๐ รวมระยะทาง ๑.๓๒๕ กม. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

### ๔. พื้นที่เป้าหมาย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๖ ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า  
ระหว่าง กม.๑๘+๐๑๕ - กม.๑๙+๓๔๐ รวมระยะทาง ๑.๓๒๕ กม. ในพื้นที่ตำบลนาจัว อำเภอนาหว้า  
จังหวัดนครพนม

### ๕. ประเภทของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ ประกอบด้วย

- ๕.๑ หน่วยงานราชการในพื้นที่
- ๕.๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๕.๓ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
- ๕.๔ ผู้นำชุมชนในพื้นที่

๕.๕ สื่อมวลชน

๕.๖ ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจโครงการ

**๖. วิธีการดำเนินการ**

แลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นระหว่างเจ้าหน้าที่แขวงฯ และประชาชนที่เข้าร่วมโครงการฯ

**๗. อุปกรณ์/เครื่องมือ/ประเภทสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน**

ชุดเครื่องเสียงพร้อมไมโครโฟน เครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วง แผ่นพับ การจัดบอร์ด กิจกรรมแขวงฯ

**๘. ระยะเวลาในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน**

วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

**๙. สถานที่จัดประชุม/รับข้อมูล**

หอประชุมโรงเรียนบ้านนาคอย ตำบลนางัว อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม

**๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

๑๐.๑ เป็นการเสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวง และกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๑๐.๒ กรมทางหลวง ได้รับทราบถึงความคิดเห็น ความสนใจ ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ของประชาชน เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงโครงการ ให้มีความเหมาะสมและเกิดความพึงพอใจสูงสุด รวมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมโดยรวม

**๑๑. สรุปผลการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๖ ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า ระหว่าง กม.๑๘+๐๑๕ - กม.๑๙+๓๔๐ รวมระยะทาง ๑.๓๒๕ กม. จากการแจกแบบสอบถาม ผลแสดงความคิดเห็นดังนี้-

**ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป**

๑.เพศ ชาย จำนวน ๖๔ คน

หญิง จำนวน ๓๖ คน

**๒.สถานภาพของผู้ใช้ทาง**

ผู้ใช้ทางทั่วไป(คนขับหรือผู้โดยสาร) จำนวน ๗๐ คน

ผู้อาศัยสองข้างทาง จำนวน ๓๐ คน

**๓.การศึกษา**

ระดับประถมศึกษา จำนวน ๙ คน

ระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๒๔ คน

ระดับอนุปริญญา จำนวน ๑๑ คน

ระดับปริญญาตรี จำนวน ๕๕ คน

อื่น ๆ ปริญญาโท จำนวน ๑ คน

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างฯ

ประเด็นความคิดเห็น	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (๕)	มาก (๔)	ปานกลาง (๓)	น้อย (๒)	น้อยที่สุด (๑)
๑.ถนนก่อนการก่อสร้างมีปัญหาด้านความไม่สะดวก และปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน	๔๐	๒๐	๔๐	-	-
๒.โครงการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหาความไม่สะดวก และปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕๑	๓๖	๑๒	๑	-
๓.การประชาสัมพันธ์โครงการครบถ้วนและเหมาะสม	๕๐	๔๐	๑๐	-	-
๔.ผลกระทบในการก่อสร้าง (ด้านสุขภาพอนามัย ความสะดวก ความปลอดภัย ฯลฯ)	๓๘	๒๕	๒๖	๘	๓
๕.โครงการมีความเหมาะสม คุ่มค่า และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม	๕๗	๓๗	๖	-	-
๖.ความเหมาะสมของระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้าง	๔๕	๓๕	๒๐	-	-

ส่วนที่ ๓ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ๑.อยากให้มีย้ายเตือนติดตั้งจุดเสี่ยงระหว่างที่มีการก่อสร้างให้มากขึ้น เพื่อลดอุบัติเหตุ
- ๒.ควรตรวจสอบสภาพถนนและซ่อมบำรุงอยู่เป็นประจำ
- ๓.อยากให้เพิ่มป้ายเตือนและสัญญาณไฟจราจร และเชื่อมทางสาธารณะระหว่างทางเข้าหมู่บ้าน
- ๔.อยากให้ติดตั้งเสาไฟฟ้าตรงทางโค้ง ทางเข้าหมู่บ้านนาคอย
- ๕.เวลากลางคืนควรมีความปลอดภัยให้มาก เช่นมีไฟแจ้งเตือน ไฟกระพริบ มีป้ายประชาสัมพันธ์ตรงจุดเสี่ยง

(ลงชื่อ).....  
(นางกันยรัตน์ เสมอพิทักษ์)  
ผู้สรุปผลการมีส่วนร่วมฯ

(ลงชื่อ).....  
(นายประสิทธิ์ สาขา)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกนครที่๑