



การมีส่วนร่วม ของประชาชน



โครงการกิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก
ระหว่าง กม.90+740 - กม.91+820
ระยะทาง 1.080 กม.

จัดทำโดย : แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 3
กรมทางหลวง กระทรวง
คมนาคม



สรุปผลการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก
ระหว่าง กม.๙๐+๗๔๐ - กม. ๙๑+๘๒๐ รวมระยะทาง ๑.๐๘๐ กม.

๑. หลักการและเหตุผล

ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.๙๐+๗๔๐ - กม. ๙๑+๘๒๐ รวมระยะทาง ๑.๐๘๐ กม.วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เนื่องจากทางหลวงสายนี้ เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมระหว่างจังหวัดกาฬสินธุ์กับจังหวัดมุกดาหาร เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าที่สำคัญ และบริเวณนี้เป็นชุมชนขนาดใหญ่ จึงมีรถใช้เส้นทางนี้จำนวนมาก เพื่อรองรับปริมาณจราจร และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง จึงเห็นควรทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรในทางหลวงช่วงนี้

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อรับความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ
- ๒.๒ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๓ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๔ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. สาระสำคัญของโครงการ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.๙๐+๗๔๐ - กม. ๙๑+๘๒๐ รวมระยะทาง ๑.๐๘๐ กม. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

๔. พื้นที่เป้าหมาย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.๙๐+๗๔๐ - กม. ๙๑+๘๒๐ รวมระยะทาง ๑.๐๘๐ กม. ในพื้นที่ตำบลกุดหว้า อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์

๕. ประเภทของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ ประกอบด้วย

- ๕.๑ หน่วยงานราชการในพื้นที่
- ๕.๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๕.๓ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
- ๕.๔ ผู้นำชุมชนในพื้นที่
- ๕.๕ สื่อมวลชน
- ๕.๖ ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจโครงการ

๖. วิธีการดำเนินการ

แลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นระหว่างเจ้าหน้าที่แขวงฯ และประชาชนที่เข้าร่วมโครงการฯ

๗. อุปกรณ์/เครื่องมือ/ประเภทสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

ชุดเครื่องเสียงพร้อมไมโครโฟน เครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วง แผ่นพับ การจัดบอร์ด กิจกรรมแขวงฯ

๘. ระยะเวลาในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๙. สถานที่จัดประชุม/รับข้อมูล

ศาลาการเปรียญ วัดกกตองกุดหว้า ตำบลกุดหว้า อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ เป็นการเสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวง และกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๑๐.๒ กรมทางหลวง ได้รับทราบถึงความคิดเห็น ความสนใจ ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ของประชาชน เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงโครงการ ให้มีความเหมาะสมและเกิดความพึงพอใจสูงสุด รวมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมโดยรวม

๑๑. สรุปผลการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ระหว่าง กม.๘๙+๖๐๐ - กม.๙๐+๗๔๐ รวมระยะทาง ๑.๑๔๐ กม. จากการแจกแบบสอบถาม ผลแสดงความคิดเห็นดังนี้.-

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑.เพศ ชาย จำนวน ๖๗ คน

หญิง จำนวน ๓๓ คน

๒.สถานภาพของผู้ใช้ทาง

ผู้ใช้ทางทั่วไป(คนขับหรือผู้โดยสาร) จำนวน ๕๙ คน

ผู้อาศัยสองข้างทาง จำนวน ๔๑ คน

๓.การศึกษา

ระดับประถมศึกษา จำนวน ๖ คน

ระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๒๖ คน

ระดับอนุปริญญา จำนวน ๒๙ คน

ระดับปริญญาตรี จำนวน ๓๘ คน

อื่น ๆ ปริญญาโท จำนวน ๑ คน

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างฯ

ประเด็นความคิดเห็น	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (๕)	มาก (๔)	ปานกลาง (๓)	น้อย (๒)	น้อยที่สุด (๑)
๑.ถนนก่อนการก่อสร้างมีปัญหาด้านความไม่สะดวก และปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน	๓๖	๓๕	๒๔	๓	๒
๒.โครงการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหาค่าความไม่สะดวก และปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕๘	๒๙	๑๒	๑	-
๓.การประชาสัมพันธ์โครงการครบถ้วนและเหมาะสม	๓๗	๔๖	๑๖	-	๑
๔.ผลกระทบในการก่อสร้าง (ด้านสุขภาพอนามัย ความสะดวก ความปลอดภัย ฯลฯ)	๑๖	๒๑	๔๓	๑๕	๕
๕.โครงการมีความเหมาะสม คุ่มค่า และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม	๕๗	๓๘	๕	-	-
๖.ความเหมาะสมของระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้าง	๓๓	๓๔	๓๐	๓	-

ส่วนที่ ๓ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ๑.ขอให้พิจารณาให้ขยายถนนให้ยาวกว่านี้
- ๒.ขอให้เพิ่มการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้มากขึ้น
- ๓.การก่อสร้างขอให้ประสานกับประปาและไฟฟ้า โทรศัพท์ ในการบริหารจัดการที่ปลอดภัยและไม่กระทบต่อผู้อยู่สองข้างทาง
- ๔.ป้ายเตือนไม่ชัดเจน อยากให้มีป้ายเตือนไฟกระพริบตั้งแต่ต้นโครงการจนสุด
- ๕.อยากให้เพิ่มป้ายเตือนและสัญญาณไฟจราจร เพื่อความปลอดภัยของคนใช้รถใช้ถนน

(ลงชื่อ).....

(นางกันยรัตน์ เสมอพิทักษ์)

ผู้สรุปผลการมีส่วนร่วม

(ลงชื่อ).....

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกนครที่๑