



การมีส่วนร่วม ของประชาชน



โครงการกิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม.156+250 - กม.157+800
ระยะทาง 1.550 กม.

จัดทำโดย : แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 3
กรมทางหลวง กระทรวง
คมนาคม



สรุปผลการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม.๑๕๖+๒๕๐ - กม.๑๕๗+๘๐๐ รวมระยะทาง ๑.๕๕๐ กม.

๑. หลักการและเหตุผล

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.๑๕๖+๒๕๐ - กม.๑๕๗+๘๐๐ รวมระยะทาง ๑.๕๕๐ กม. วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทางหลวงสายนี้เป็นทางสายหลักเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดกาฬสินธุ์ กับจังหวัดสกลนคร จึงมีปริมาณจราจรสูง ทางหลวงช่วงนี้เป็นทางขึ้นเขาภูเขาที่มีความคดโค้งและลาดชัน ประกอบกับผิวจราจรแคบทำให้การเดินทางเกิดการล่าช้า และติดขัดเมื่อมีรถบรรทุกวิ่งขึ้นเขา รถขนาดเล็กไม่สามารถวิ่งแข่งได้ และทางช่วงนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อลดอุบัติเหตุ แก้ไขปัญหาการติด ลดเวลาในการเดินทาง จึงเห็นควรทำการปรับปรุงทางหลวง โดยการขยายไหล่ทาง เพิ่มช่องทางการแข่งทางหลวงช่วงนี้

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อรับความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ
- ๒.๒ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๓ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๔ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. สาระสำคัญของโครงการ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกลนคร กม. ๑๕๖+๒๕๐ - กม.๑๕๗+๘๐๐ รวมระยะทาง ๑.๕๕๐ กม. เพิ่มช่องจราจร

๔. พื้นที่เป้าหมาย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.๑๕๖+๒๕๐ - กม.๑๕๗+๘๐๐ รวมระยะทาง ๑.๕๕๐ กม. ในพื้นที่ตำบลห้วยยาง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

๕. ประเภทของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ ประกอบด้วย

- ๕.๑ หน่วยงานราชการในพื้นที่
- ๕.๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๕.๓ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
- ๕.๔ ผู้นำชุมชนในพื้นที่
- ๕.๕ สื่อมวลชน
- ๕.๖ ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจโครงการ

๖. วิธีการดำเนินการ

แลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นระหว่างเจ้าหน้าที่แขวงฯ และประชาชนที่เข้าร่วมโครงการฯ

๗. อุปกรณ์/เครื่องมือ/ประเภทสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

ชุดเครื่องเสียงพร้อมไมโครโฟน เครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วง แผ่นพับ การจัดบอร์ด กิจกรรมแขวงฯ

๘. ระยะเวลาในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๙. สถานที่จัดประชุม/รับข้อมูล

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยาง อ.เมือง จ.สกลนคร

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ เป็นการเสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวง และกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๑๐.๒ กรมทางหลวง ได้รับทราบถึงความคิดเห็น ความสนใจ ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ของประชาชน เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงโครงการ ให้มีความเหมาะสมและเกิดความพึงพอใจสูงสุด รวมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมโดยรวม

๑๑. สรุปผลการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม. ๑๕๖+๒๕๐ - กม.๑๕๗+๘๐๐ รวมระยะทาง ๑.๕๕๐ กม. จากการแจกแบบสอบถาม ผลแสดงความคิดเห็นดังนี้.-

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑.เพศ ชาย จำนวน ๕๕ คน
หญิง จำนวน ๔๕ คน

๒.สถานภาพของผู้ใช้ทาง

ผู้ใช้ทางทั่วไป(คนขับหรือผู้โดยสาร)	จำนวน ๘๕ คน
ผู้อาศัยสองข้างทาง	จำนวน ๑๕ คน

๓.การศึกษา

ระดับประถมศึกษา	จำนวน ๗ คน
ระดับมัธยมศึกษา	จำนวน ๒๑ คน
ระดับอนุปริญญา	จำนวน ๑๔ คน
ระดับปริญญาตรี	จำนวน ๕๘ คน
อื่น ๆ ปริญญาโท	จำนวน - คน

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างฯ

ประเด็นความคิดเห็น	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (๕)	มาก (๔)	ปานกลาง (๓)	น้อย (๒)	น้อยที่สุด (๑)
๑.ถนนก่อนการก่อสร้างมีปัญหาด้านความไม่สะดวก และปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน	๔๕	๒๕	๒๘	๒	-
๒.โครงการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหาความไม่สะดวก และปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕๙	๓๕	๕	๑	-
๓.การประชาสัมพันธ์โครงการครบถ้วน และเหมาะสม	๔๖	๔๐	๑๔	-	-
๔.ผลกระทบในการก่อสร้าง (ด้านสุขภาพอนามัย ความสะดวก ความปลอดภัย ฯลฯ)	๔๐	๒๒	๓๐	๘	-
๕.โครงการมีความเหมาะสม คุ่มค่า และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม	๖๕	๒๗	๘	-	-
๖.ความเหมาะสมของระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้าง	๕๐	๓๐	๒๐	-	-

ส่วนที่ ๓ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ๑.จุดที่ก่อสร้างถนนขอให้ติดไฟส่องสว่าง และป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน
- ๒.ถนนบางจุดชำรุดมากทำให้เดินทางไม่สะดวกขอให้เจ้าหน้าที่ทำการแก้ไขด้วย
- ๓.อยากให้มีการขยายเส้นทางเพิ่มมากขึ้น เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทาง
- ๔.ถนนเส้นพระตำหนักถึงบ้านลาดกะเฉดชำรุดมาก
- ๕.เวลากลางคืนควรมีความปลอดภัยให้มาก เช่นมีไฟแจ้งเตือน ไฟกระพริบ มีป้ายประชาสัมพันธ์ตรงจุดเสี่ยง

(ลงชื่อ).....

(นางกันยารัตน์ เสมอพิทักษ์)

ผู้สรุปผลการมีส่วนร่วมฯ

(ลงชื่อ).....

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกจนครที่๑