



การมีส่วนร่วม ของประชาชน



โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวง
ผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2358 ตอน โนนหอม - เต่างอย
ระหว่าง กม.9+200 - กม.10+270
ระยะทาง 1.080 กม.

จัดทำโดย : แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 3
กรมทางหลวง กระทรวง
คมนาคม



สรุปผลการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๘ ตอน โนนหอม - เต่างอย

ระหว่าง กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๐+๒๗๐ รวมระยะทาง ๑.๐๗๐ กม.

๑. หลักการและเหตุผล

ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๘ ตอน โนนหอม - เต่างอย ระหว่าง กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๐+๒๗๐ รวมระยะทาง ๑.๐๗๐ กม. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เนื่องจากทางหลวงสายนี้เป็นทางหลวงเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ (บ้านโนนนหอม) กับทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๙ (อ.เต่างอย) จึงเป็นเส้นทางเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่ง เช่น พญาเต่างอย อุทยานแห่งชาติภูผายล วัดถ้ำผาแด่น วัดป่าหนองไผ่ ซึ่งทางหลวงช่วงนี้อยู่ในย่านชุมชน จึงเห็นควรทำการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนในทางหลวงช่วงนี้

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อรับความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ
- ๒.๒ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ๒.๓ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- ๒.๔ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. สาระสำคัญของโครงการ

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๘ ตอน โนนหอม - เต่างอย ระหว่าง กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๐+๒๗๐ รวมระยะทาง ๑.๐๗๐ กม.ปรับปรุงทางหลวง

๔. พื้นที่เป้าหมาย

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๘ ตอน โนนหอม - เต่างอย ระหว่าง กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๐+๒๗๐ รวมระยะทาง ๑.๐๗๐ กม. ในพื้นที่ตำบลบึงทวาย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร

๕. ประเภทของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ ประกอบด้วย

- ๕.๑ หน่วยงานราชการในพื้นที่
- ๕.๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๕.๓ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
- ๕.๔ ผู้นำชุมชนในพื้นที่
- ๕.๕ สื่อมวลชน
- ๕.๖ ประชาชนในพื้นที่ที่สนใจโครงการ

๖. วิธีการดำเนินการ

แลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นระหว่างเจ้าหน้าที่แขวงฯ และประชาชนที่เข้าร่วมโครงการฯ

๗. อุปกรณ์/เครื่องมือ/ประเภทสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

ชุดเครื่องเสียงพร้อมไมโครโฟน เครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วง แผ่นพับ การจัดบอร์ด กิจกรรมแขวงฯ

๘. ระยะเวลาในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๙. สถานที่จัดประชุม/รับข้อมูล

ห้องประชุมสำนักงานองค์การบริหารตำบลต่างอย ตำบลต่างอย อำเภอต่างอย จังหวัดสกลนคร

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ เป็นการเสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวง และกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๑๐.๒ กรมทางหลวง ได้รับทราบถึงความคิดเห็น ความสนใจ ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ของประชาชน เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงโครงการ ให้มีความเหมาะสมและเกิดความพึงพอใจสูงสุด รวมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมโดยรวม

๑๑. สรุปผลการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๘ ตอน โนนหอม - ต่างอย ระหว่าง กม. ๙+๒๐๐ - กม.๑๐+๒๗๐ รวมระยะทาง ๑.๐๗๐ กม. จากการแจกแบบสอบถาม ผลแสดงความคิดเห็นดังนี้.-

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑.เพศ ชาย จำนวน ๕๕ คน

หญิง จำนวน ๔๕ คน

รวมผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๑๐๐ คน

๒.สถานภาพของผู้ใช้ทาง

ผู้ใช้ทางทั่วไป(คนขับหรือผู้โดยสาร) จำนวน ๗๒ คน

ผู้อาศัยสองข้างทาง จำนวน ๒๘ คน

๓.การศึกษา

ระดับประถมศึกษา จำนวน ๑๕ คน

ระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๒๕ คน

ระดับอนุปริญญา จำนวน ๑๗ คน

ระดับปริญญาตรี จำนวน ๔๑ คน

อื่น ๆ ปริญญาโท จำนวน ๒ คน

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างฯ

ประเด็นความคิดเห็น	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (๕)	มาก (๔)	ปานกลาง (๓)	น้อย (๒)	น้อยที่สุด (๑)
๑.ถนนก่อนการก่อสร้างมีปัญหาด้านความไม่สะดวก และปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน	๒๕	๕๖	๒๖	๔	-
๒.โครงการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหาความไม่สะดวก และปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔๒	๕๓	๕	-	-
๓.การประชาสัมพันธ์โครงการครบถ้วนและเหมาะสม	๔๓	๔๘	๗	๒	-
๔.ผลกระทบในการก่อสร้าง (ด้านสุขภาพอนามัย ความสะดวก ความปลอดภัย ฯลฯ)	๓๐	๒๘	๒๙	๑๑	๒
๕.โครงการมีความเหมาะสม คุ่มค่า และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม	๖๑	๓๗	๒	-	-
๖.ความเหมาะสมของระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้าง	๔๐	๕๐	๑๐	-	-

ส่วนที่ ๓ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ๑.อยากให้เพิ่มระยะทางโครงการก่อสร้างให้ยาวขึ้นกว่านี้
- ๒.เพิ่มป้ายเตือนต่างๆ เพื่อลดอุบัติเหตุ
- ๓.เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ
- ๔.บ้านบึงน้อยบริเวณ ๔ แยกเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากไม่มีสัญญาณไฟ
- ๕.ทางเข้าหมู่บ้านแต่ละหมู่บ้านควรมีป้ายให้ชะลอความเร็ว และตีเส้นให้ชัดเจนด้วย
- ๖.เวลากลางคืนควรมีความปลอดภัยให้มาก เช่นมีไฟแจ้งเตือน ไฟกระพริบ มีป้ายประชาสัมพันธ์ตรงจุดเสี่ยง

(ลงชื่อ).....

(นางกัญยรัตน์ เสมอพิทักษ์)

ผู้สรุปผลการมีส่วนร่วมฯ

(ลงชื่อ).....

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกนครที่๑